Middensluis, 1894

Foto: Gustaaf Oosterhuis (Trésor TU Delft)

Het Noordzeekanaal kon de vergelijking met andere grote kanaalprojecten in de wereld, zoals het Suezkanaal, qua afmetingen met gemak doorstaan. Door de schaalvergrotingen in de scheepvaart was het wel zaak dat het kanaal met zijn tijd meeging. Het werd in de loop der jaren breder en dieper. Al in 1896 kwam de Middensluis gereed, 225 meter lang, 25 meter breed en 10 meter diep, in 1930 de Noordersluis en in 2022 de Zeesluis. Al deze sluizen kregen bij de opening het predicaat 'grootste ter wereld'. Het sluizencomplex van 1876 ligt er nog. Bij IJmuiden is dus goed te zien hoe de sluizenbouw zich ontwikkelde. Een ontwikkeling die het Noordzeekanaalgebied door bijvoorbeeld toenemende verzilting, de grotere betekenis van het kanaal voor de waterhuishouding van het achterland en de mede door de zeespiegelstijging steeds grotere afhankelijkheid van een mechanische bemaling, ook bijzonder kwetsbaar maakt.